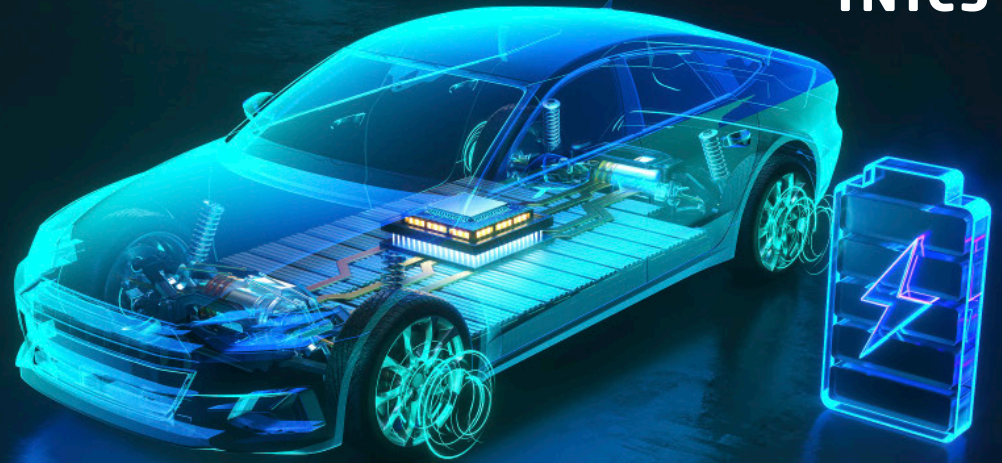


INVESTOR RELATIONS 2024

이차전지 Safety Solution 기업

INICS





Disclaimer

본 자료는 기관투자자와 일반투자자들을 대상으로 실시되는 PRESENTATION에서의 정보제공을 목적으로 (주)이닉스(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 자료에 기재된 정보에 대해서는 별도의 독립적인 확인 과정이 이루어지지 않았습니다. 본 자료에 포함된 정보나 의견의 공정성, 정확성 또는 완결성과 관련하여, 어떠한 명시적 또는 묵시적 진술보장도 제공되지 않으며, 본 자료에 포함된 정보나 의견의 공정성, 정확성 또는 완결성에 관하여 의존하여서도 안 됩니다. 본 자료에 포함된 정보는 본 자료 제공 당시의 상황에 기초하여 해석되어야 하며, 본 자료 제공 이후 발생한 중대한 진행사항을 반영하여 업데이트 되지 않을 것입니다. 회사, 관계회사와 그 임원, 이사, 직원 또는 자문사 등 회사와 관련된 어떠한 자도 과실 등 여부를 불문하고 본 자료 또는 그 기재내용을 이용함으로써 발생하거나 또는 달리 본 자료와 관련하여 발생하는 어떠한 손해에 대해서도 어떠한 책임을 부담하지 않습니다.

본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과와 관련된 모든 정보는 기업회계기준에 따라 작성되었습니다. 본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 PRESENTATION 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도의 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료의 특정 정보(data)는 다양한 외부 출처를 통해 확보된 것으로 회사는 해당 정보에 대하여 독립적으로 출처를 검증하지 않았습니다. 따라서 회사는 해당 정보의 정확성이나 완결성에 대한 어떠한 진술도 하지 않으며, 해당 정보는 위험과 불확실성을 수반하고 다양한 요소로 인하여 변경될 수 있습니다.

본 자료의 활용으로 발생하는 손실에 대하여 회사 및 각 계열사, 자문역 또는 REPRESENTATIVE들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다(과실 및 기타의 경우 포함).

본 문서는 주식의 모집 또는 매매 및 청약에 관한 권유를 구성하지 아니하며 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

INICS

INVESTOR RELATIONS 2024

Table of Contents

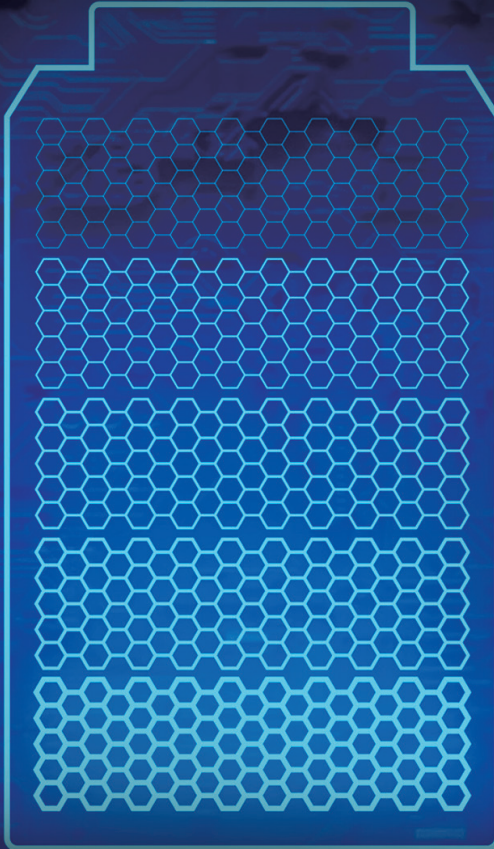
Chapter01. **Prologue**

Chapter02. **Company Overview**

Chapter03. **Core Competency**

Chapter04. **Investment Highlights**

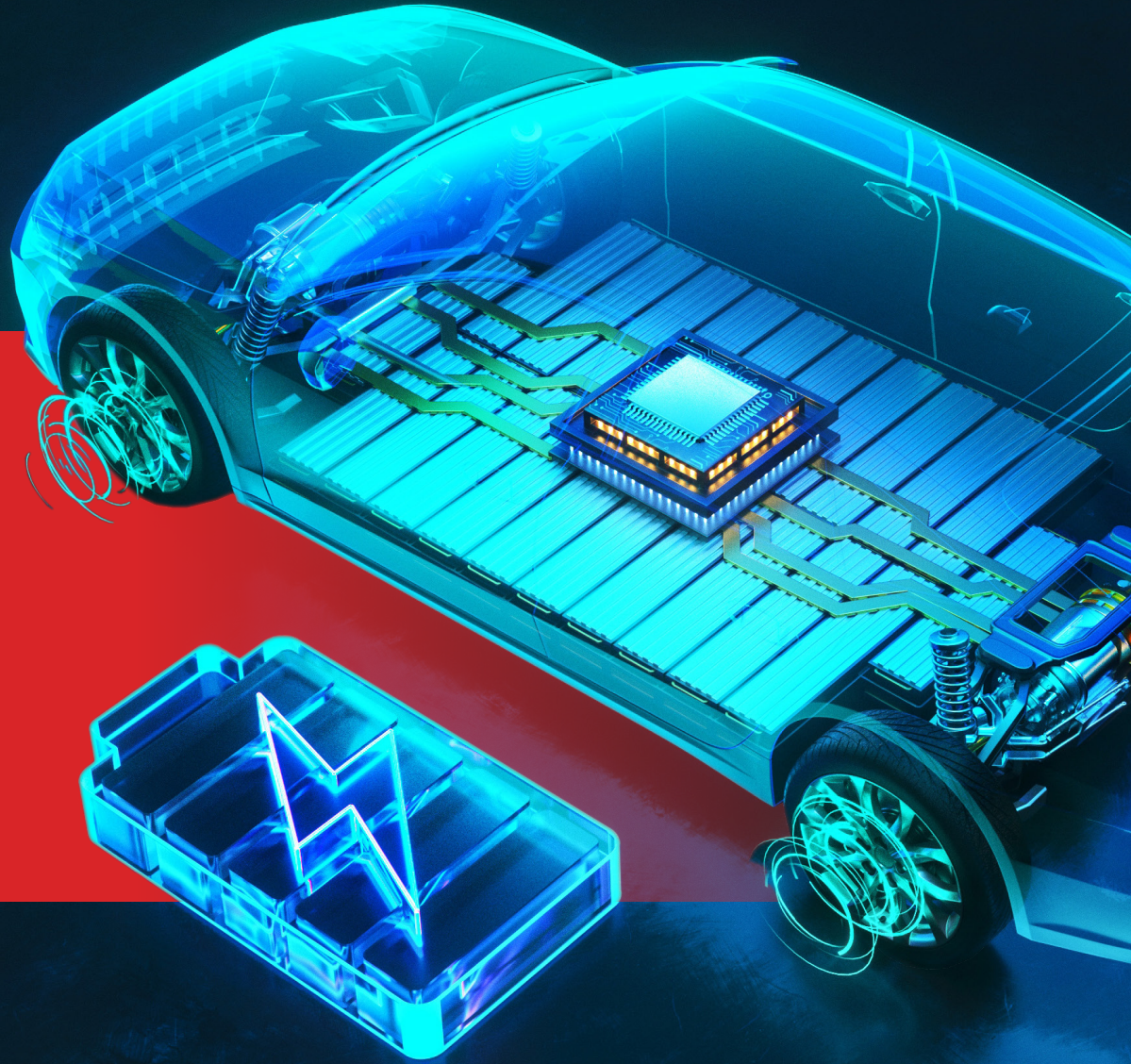
Appendix



01

Prologue

1. Corporate Identity
2. EV와 이차전지 시장의 장기적 성장세
3. 파우치형 배터리셀의 우수한 경쟁력
4. 파우치형 배터리셀의 주요 이슈
5. 안전을 책임지는 이닉스의 Safety Solution



01. Corporate Identity

Chapter 1. Prologue

INICS

국내 No.1 전기차용 이차전지 Safety Solution 전문 기업

[Safety Solution 선도 기업]

배터리셀 패드, 내화격벽 선제 개발 및 고객 제안을 통해 이차전지 Safety Solution 선도기업 입지 확보

[국내·외 메이저 전방시장 확보]

글로벌 EV 제조사 (현대·기아차, 폭스바겐 등)
글로벌 이차전지 모듈 제조사 (현대모비스, SKBA 등)

[고부가가치 신규 사업 확장]

차세대 배터리셀 패드(TBA)
화재 소화 패드
MFX 절연 테이프
3D Mica 성형 기술

[글로벌 생산 설비 및 공급망 구축]

현대·아산·부산·김해 공장
미국 법인 설립(앨라배마 공장 건설 중)
인도네시아 법인 설립
유럽 법인 설립(예정)

[안정적인 수주 잔고]

수주잔고¹⁾ 3,444억 원

[자체 테스트 설비 확보]

자체 품질시험능력 확보를 통한 신속한 대응 및 품질 경쟁력 확보

INICS

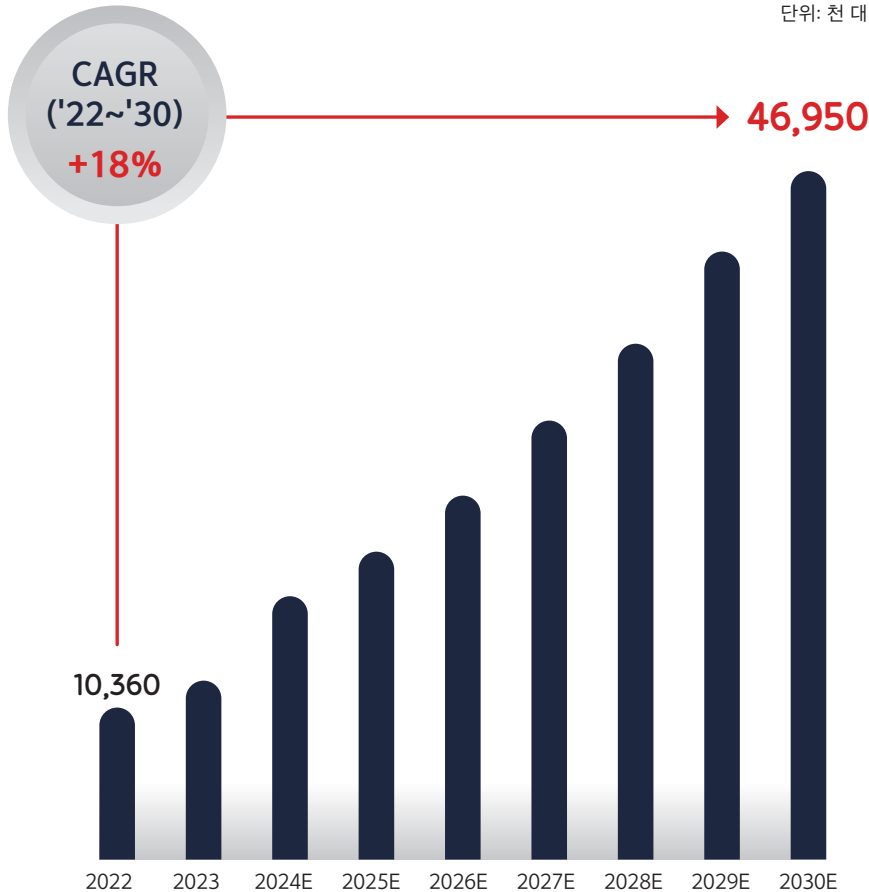
1) 28년까지 확정된 수주잔고

02. EV와 이차전지 시장의 장기적 성장세 (1)

전동화 Paradigm 內 EV 및 이차전지 시장의 장기적인 성장세

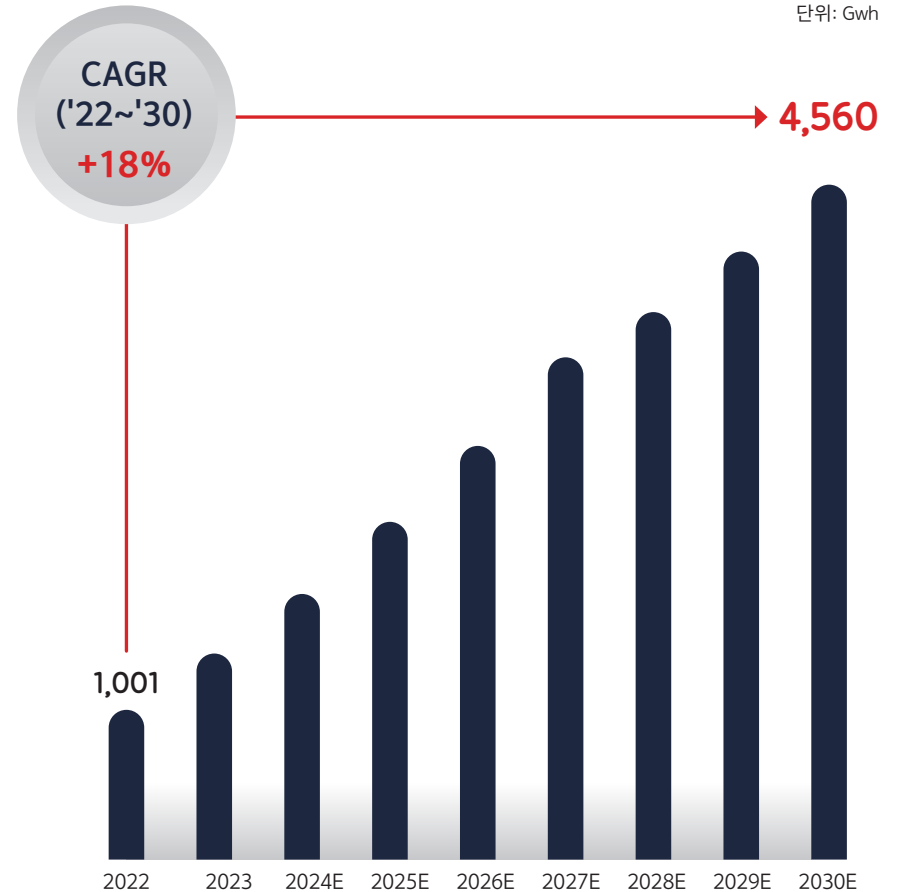
글로벌 EV 판매량 전망

단위: 천 대



이차전지 셀 업체들의 CAPA 증설 계획

단위: Gwh



02. EV와 이차전지 시장의 장기적 성장세 (2)

Chapter 1. Prologue

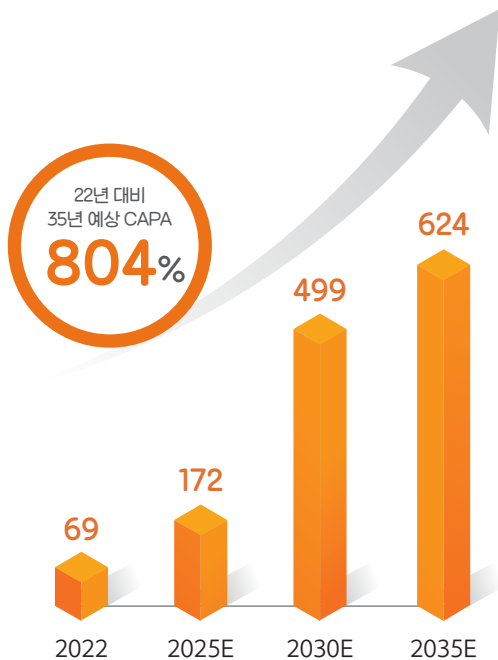
INICS

이차전지 업계 최대 격전지인 북미·유럽 중심의 국내 배터리 3사 투자 본격화

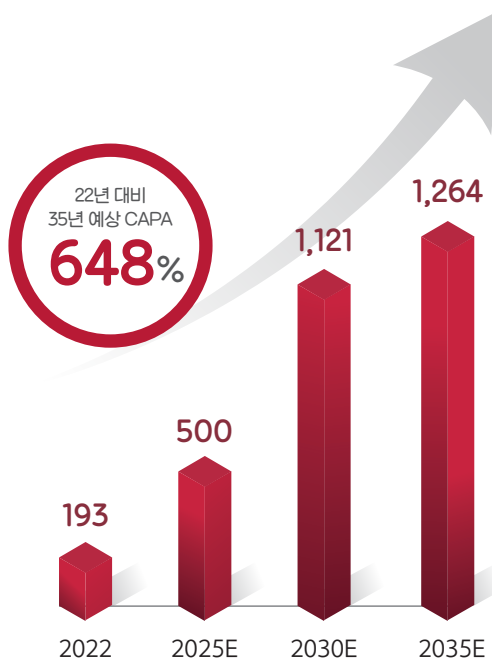
국내 이차전지 3사 글로벌 증설 계획



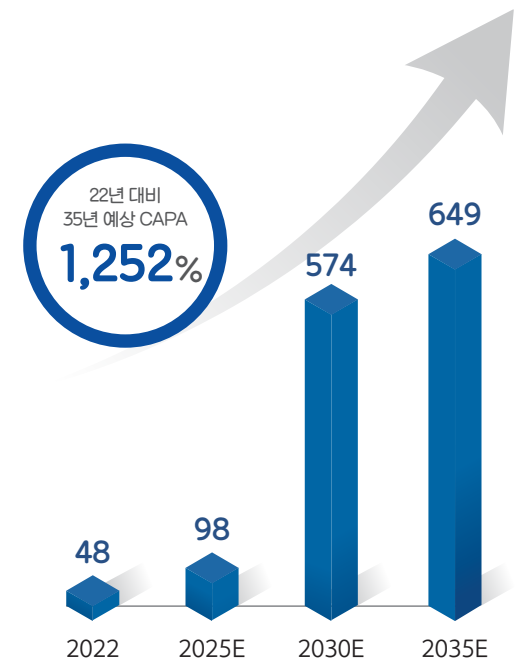
(단위: Gwh)



(단위: Gwh)



(단위: Gwh)



03. 파우치형 배터리셀의 우수한 경쟁력

Chapter 1. Prologue

INICS

고효율·경량화가 가능한 파우치형 배터리셀의 경쟁력이 확대될 것으로 예상

폼팩터별 장단점 비교

	각형	원통형	파우치형
사진			
장점	<ul style="list-style-type: none"> - 알루미늄 캔으로 패키징하여 외부충격에 강함 - 공정의 단순함 	<ul style="list-style-type: none"> - 대량생산 가능 - 낮은 제작비 - 축적된 기술 기반 안정성 	<ul style="list-style-type: none"> - 가장 높은 에너지 밀도 - 다양한 모양·크기로 제작 가능 - 가벼운 무게
단점	<ul style="list-style-type: none"> - 무거운 중량 - 높은 제작비용 - 열관리(방출) 어려움 	<ul style="list-style-type: none"> - 작은 에너지 용량 - 낮은 공간효율성 - 짧은 수명 	<ul style="list-style-type: none"> - 제품 개발·공정관리의 어려움 - 외장 케이스가 없어 충격에 약함 - 팽창 및 수축을 거듭하면서 열응착 부위가 분리될 우려가 있음

테슬라의 파우치형 배터리 개발 착수 소식

파우치형 이차전지 관련 최신뉴스



기존고객



잠재 고객



04. 파우치형 배터리셀의 주요 이슈

전기차 화재 발생 시, 내연기관 대비 화재 규모가 크고 전이 속도가 빨라 진압이 어려움

열폭주 현상으로 빠르게 번지는 화재

[배터리 열폭주 현상]

외부 충격에 의해 내부 온도가 급격히 치솟으며 1000°C 이상의 고열로 인한 화재가 도미노처럼 번지는 현상을 의미



열폭주 현상 안전 규정 확산 추세

[배터리 열폭주 현상 안정 규정 시행]

셀의 열폭주가 최소 5분 동안 차량 내부에서 화재·폭발을 일으키지 않도록 규제 신설 및 시행



내연기관차 대비 전기차 화재 진압 시, 약 100배 이상의 물이 필요

이차전지 기업들의 Safety Solution에 대한 수요 증가

“전기차 확대에 화재도 급증, 안전 강화 국회 입법 봇물”

- 2023.05.31 00일보 -

“‘불붙는’ 전기차 불안감 확산… 기술·규정 강화 촉구 목소리 커져”

- 2022.08.16 00일보 -

- 국토교통부는 전기차 배터리 등 핵심장치에 대한 안전기준을 보강
- 화재에 대응할 수 있는 화재확산방지 기술 등 안전부문에 대한 국토교통부의 투자 증가

05. 안전을 책임지는 이닉스의 Safety Solution

배터리셀 패드

제품 소개 (배터리셀 패드)

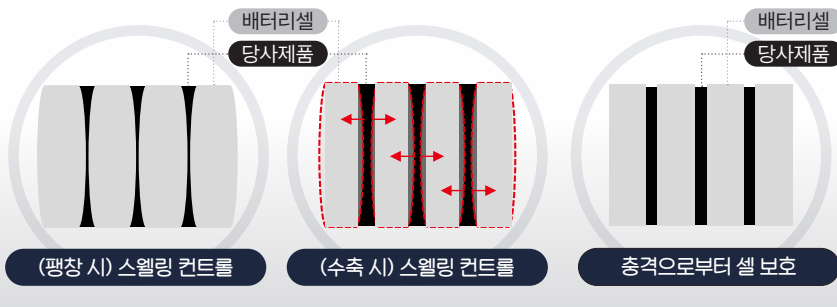
- 뛰어난 압축반발력으로 스웰링¹⁾ 컨트롤 및 외부 충격에 대한 솔루션 제공
- 배터리 화재 위험의 원천적 요인을 미연에 방지



배터리셀 패드 미적용



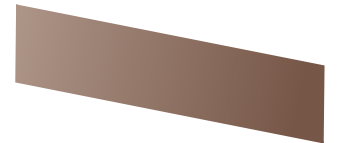
배터리셀 패드 적용



내화격벽

제품 소개 (내화격벽)

- 인접 모듈에 열과 화염의 전이 억제
- 배터리 화재 발생 시 탑승자가 탈출할 수 있는 골든타임 확보



내화격벽 미적용



내화격벽 적용

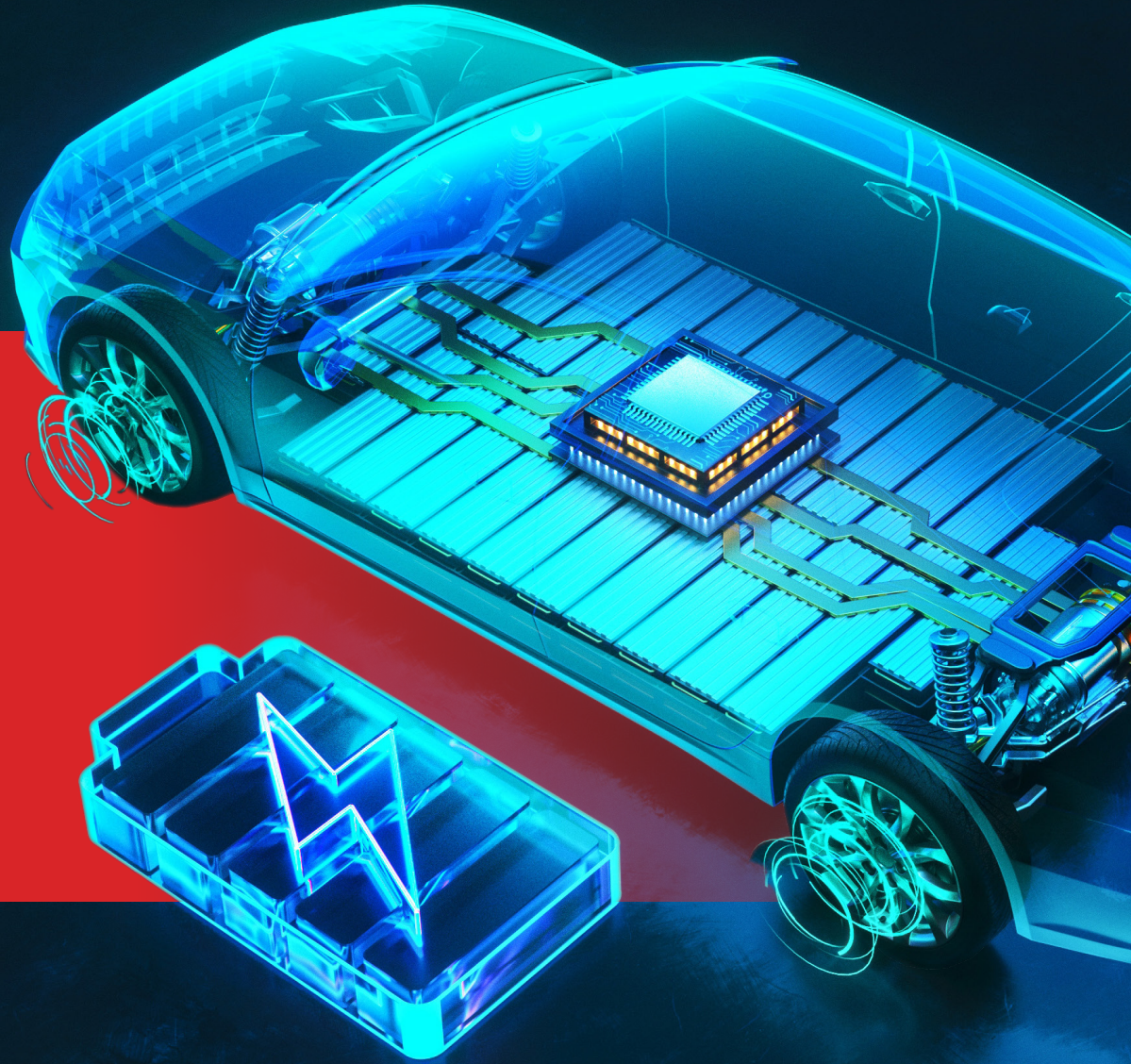


1) 스웰링(Swelling)현상이란? 전기차 충·방전시, 배터리셀의 온도 상승과 셀의 팽창 및 수축이 동시에 일어나며, 셀 부피의 불균형을 초래하여 제품 불량 발생시키는 현상

02

Company Overview

1. 회사개요
2. 성장연혁
3. 이차전지 밸류체인 내 다양한 제품 포트폴리오
4. 고객사와의 공고한 협력관계 구축
5. 사업장 현황
6. 경영성과



01. 회사개요

Chapter 2. Company Overview

INICS

국내 최초로 배터리 안전 부품 개발·상용화에 성공한 이차전지 Safety Solution 기업

대표이사 소개 및 기업 개요



은탑산업훈장 수상(2023)
現) 이닉스 대표이사
前) 삼성전자 근무
前) 워싱턴 주립대학교 MBA 석사 졸업
前) 한국외국어대학교 학사 졸업

대표이사
강동호

기업명	(주)이닉스
대표이사	강동호
설립일	1984년 5월
자본금	30억 원
주요제품	배터리셀 패드, 내화격벽, 흡음재, 테이프 외
임직원수	167명 (2023년 11월 기준)
주소	본사 부산광역시 해운대구 해운대로 191번길 16
홈페이지	https://www.inics.kr

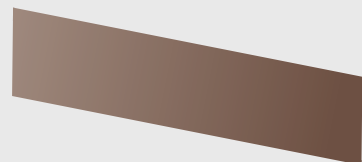
주요 제품 소개



배터리셀 패드
매출액 CAGR

40%

(*20~'22년 매출액 기준)



내화격벽
예상 매출액 CAGR

28%

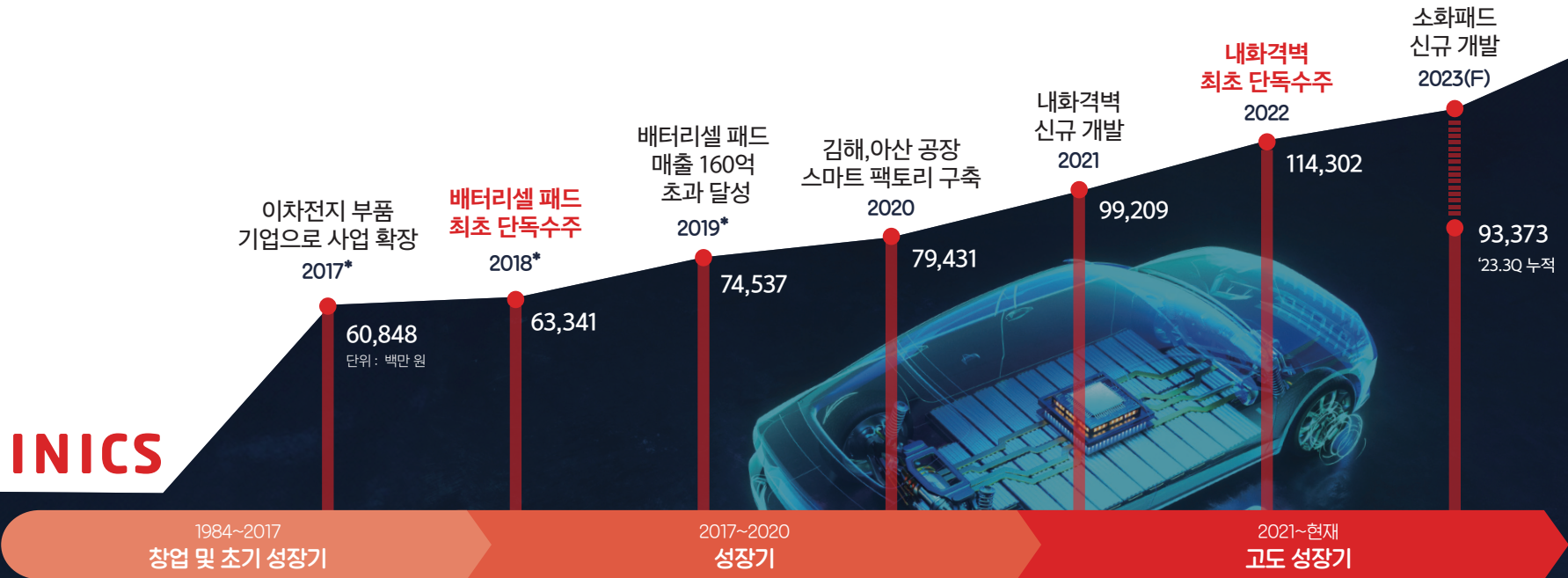
(*24~'26년 확정 수주 잔고 기준)

02. 성장 연혁

Chapter 2. Company Overview

INICS

배터리 안정성을 보완하는 전기차 안전 관련 부품 초기 시장을 빠르게 선점하며 고성장세 유지



1984~2017	1984~2017	2017~2020	2017~2020	2021~현재	2021~현재
창업 및 초기 성장기	창업 및 초기 성장기	성장기	성장기	고도 성장기	고도 성장기
1984	(주)정호실업 설립 웰딩 백업테이프 대우조선 공급	2017	배터리셀 패드 최초 개발 및 양산 적용 승인	2021	내화격벽 신규 개발
1988	알루미늄 테이프 LG전자 공급	2018	아산공장 신축 배터리셀 패드 제조라인 구축 현대자동차·기아 최초 수주(5개 차종)	2022	내화격벽 기아차 EV9 최초 수주 내화격벽 13개 프로젝트 추가 수주 아산 제 1공장 증축, 2공장 신축
1989	양산공장 신축	2019	김해공장 스마트 팩토리 기초 구축 배터리셀 패드 매출 160억 초과 달성	2023	부산공장 신축 및 이전 소화패드 공동개발 및 특허 출원 미국 법인 INICS Battery Solutions 설립 현대차 미국법인(HMMA) 추가 수주 확보 SK온 미국법인(SKBA) 추가 수주 확보
1990	아크릴 폼 테이프 현대자동차 공급	2020	아산공장 스마트팩토리 구축		
2002	재송동 사옥 신축 및 이전				
2010	흡음재 현대자동차 공급				
2015	배터리셀 패드 구체화 및 개발 시작				

* 2017년~2019년은 재무제표 비교가능성 제고를 위하여 한국채택국제회계기준(K-IFRS)으로 전환, 일반기업회계기준(K-GAAP)으로 적정 의견을 받은 재무제표

03. 이차전지 밸류체인 내 다양한 제품 포트폴리오

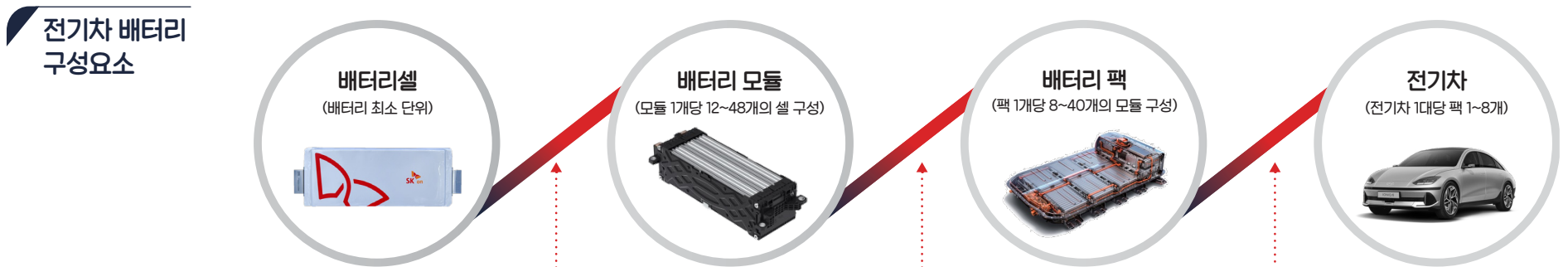
배터리셀 패드를 기반으로 전기차 배터리 Safety Solution 업체로 입지 강화

고객사 및 누적 프로젝트 수¹⁾

HYUNDAI MOBIS 27건

HGREEN POWER 6건

SK on 11건 (계열사²⁾ 포함



INICS
제품 포트폴리오
및 적용 영역

<p>배터리셀 패드 → 적용 후</p> <p>셀과 셀 사이에 위치하여 충돌 완화 및 화재 예방</p>	<p>내화격벽 → 적용 후</p> <p>모듈과 모듈 사이에 위치하여 화재 전이 속도 지연</p>	<p>테이프</p> <p>자동차 내 구조물 부착</p> <hr/> <p>흡음재</p> <p>소음과 진동을 흡수 및 상쇄 시켜주는 역할</p>
---	--	--

1) '17~'23.3Q 기준 고객사별 누적 수주 프로젝트(차종) 수 합계
2) SK온 계열사로 SK Battery America(SKBA), BlueovalSK(SK온-포드 합작법인)을 포함

04. 고객사와의 공고한 협력관계 구축

글로벌 완성차 및 배터리 제조사를 주요 고객사로 확보하여 공고한 협력관계 형성

양산중

양산 예정

고객사¹⁾

최종 고객사 (완성차 제조사)

HMG항

HYUNDAI
MOBIS

HGREEN
POWER



SK항

BlueOval SK

SK battery America



신규 차종에 적용될 제품 스펙 협의 및 신제품 개발

1) 배터리 시스템 및 배터리 모듈 제조사

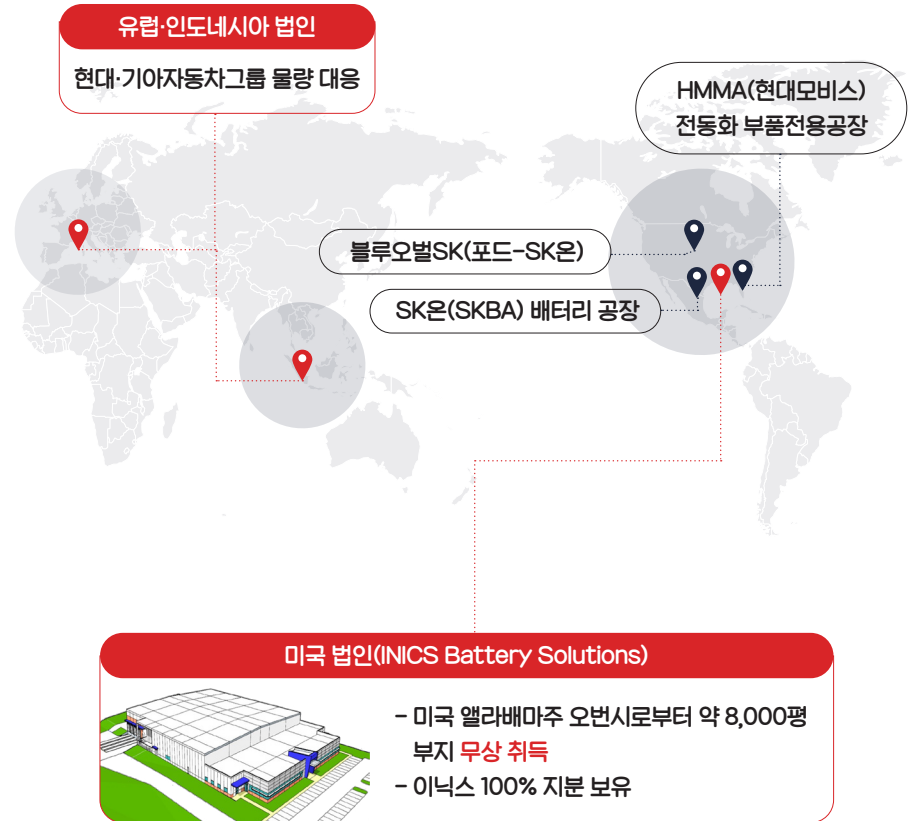
05. 사업장 현황

고객사와 긴밀한 협력 및 시장 선점을 위한 전략적 입지 확보

국내 사업장

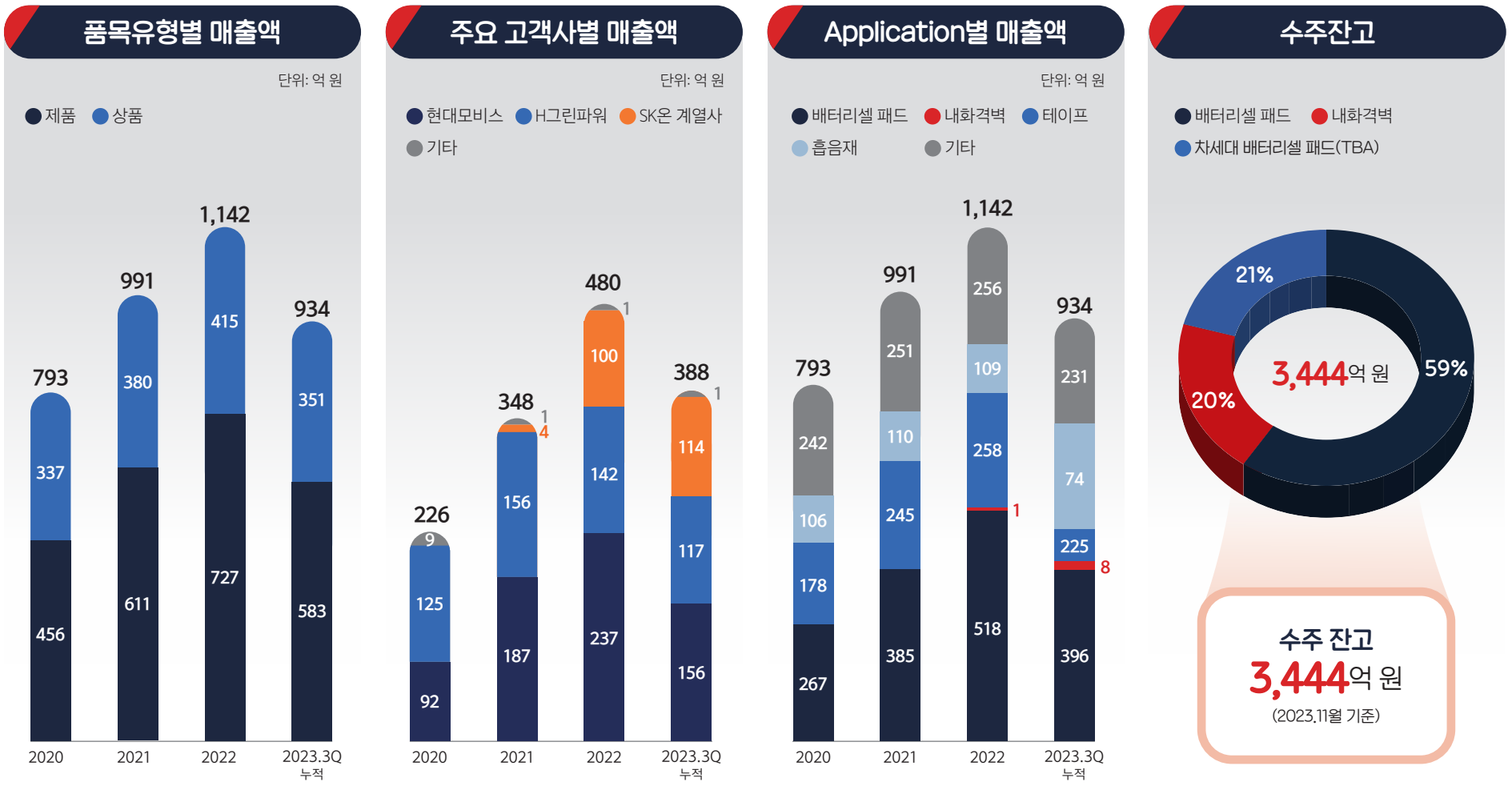


해외 사업장



06. 경영성과

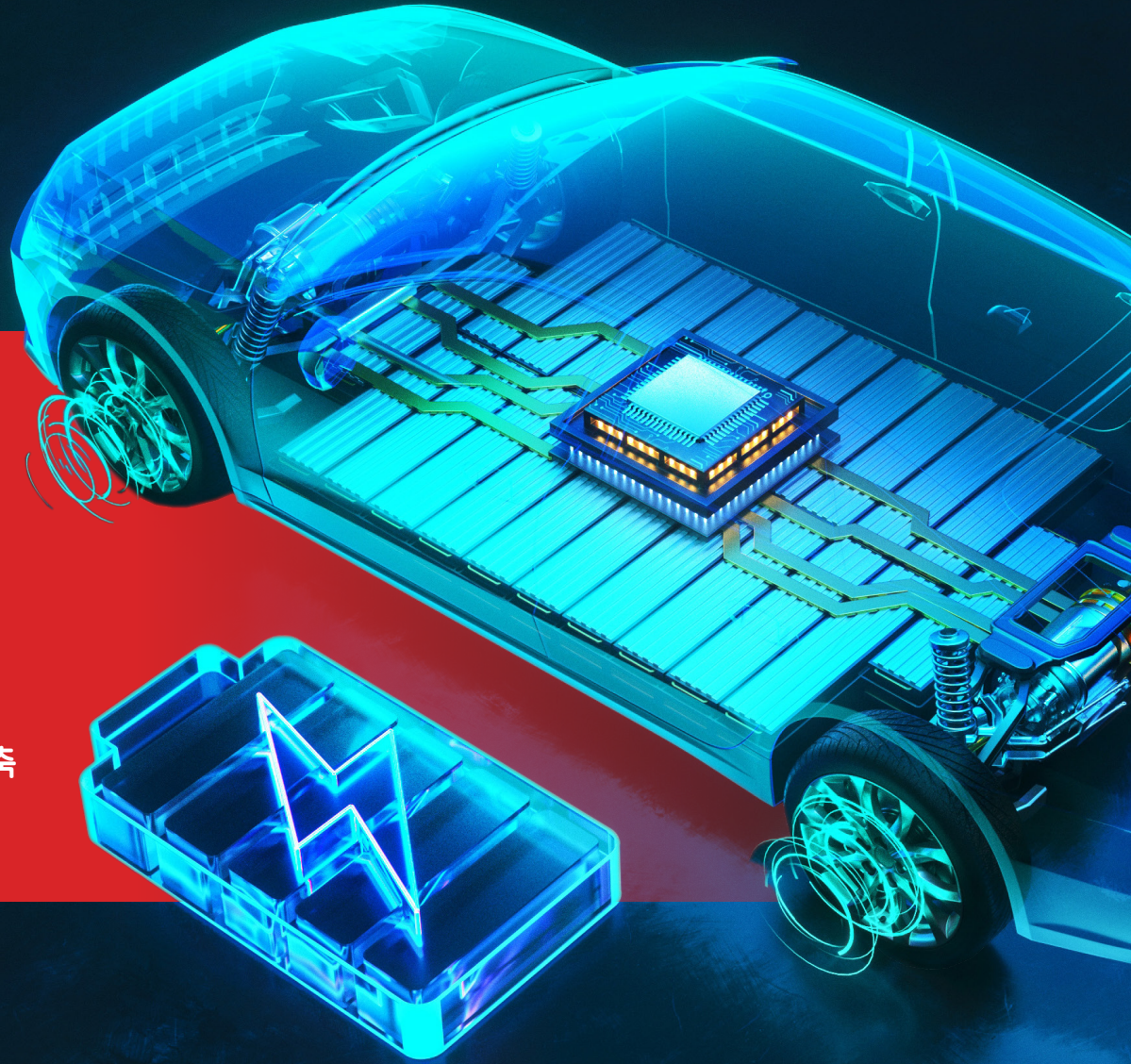
이차전지 Safety Solution 수요 증가에 따라 매출성장세 유지 및 지속적인 CAPEX 집행



03

Core Competency

1. 이차전지 성능 및 수명 향상을 위한 배터리셀 패드
2. 탑승자 대피 골든 타임을 확보하는 내화격벽
3. 자체적 품질 관리와 시험 능력 보유
4. 선제적인 개발을 통한 진입장벽 및 상생 협력 관계 구축



01. 이차전지 성능 및 수명 향상을 위한 배터리셀 패드 (1)

파우치 셀의 화재 위험 및 수명 단축 요인을 완화하여 이차전지 성능 및 수명 향상에 기여

배터리셀 패드



당사 배터리셀 패드



적용 후

역할

뛰어난 압축 반발력으로 스웰링(Swelling) 컨트롤 및 외부 충격에 대한 솔루션 제공

효과

배터리 화재 위험의 원천적 요인을 미연에 방지

스웰링 컨트롤



제품 미적용

제품 적용

(팽창 시) 스웰링 컨트롤

배터리셀 팽창 시 움직임 최소화 및 파우치 필름 간 마찰에 따른 손상 방지



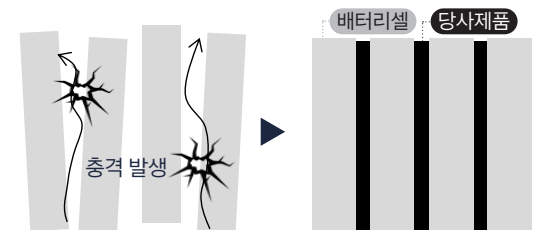
제품 미적용

제품 적용

(수축 시) 스웰링 컨트롤

배터리셀 수축 시 원래 상태로 돌아갈 수 있도록 적절한 압력으로 밀어줌으로서 배터리 수명 향상

외부 충격 완화



제품 미적용

제품 적용

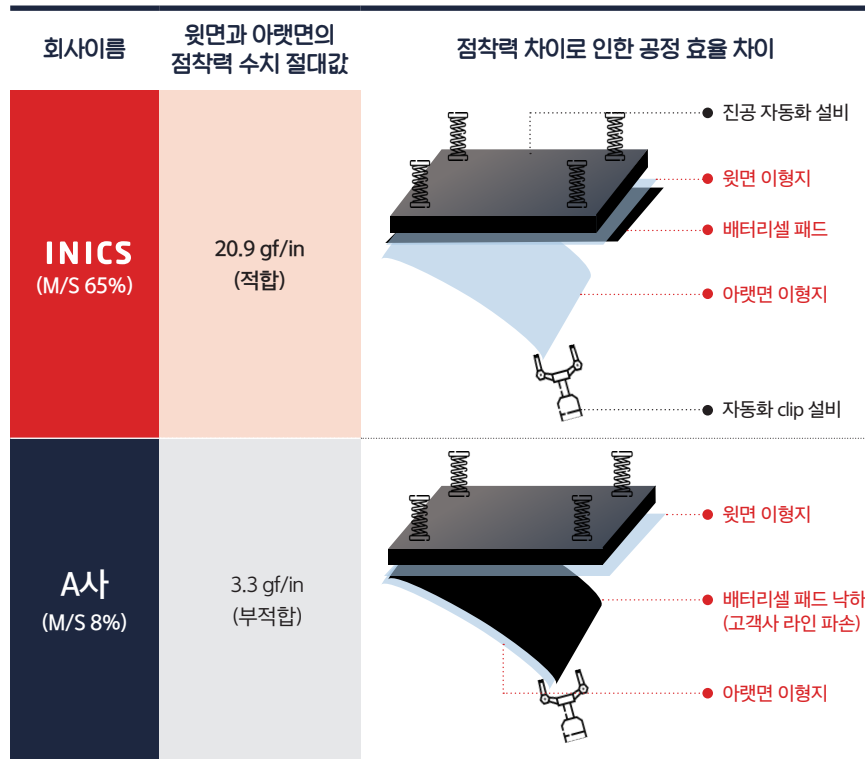
진동·충격으로부터 셀 보호

주행 중 파우치 셀에 가해지는 진동과 충격을 방지하여 수명을 연장시키는 효과

01. 이차전지 성능 및 수명 향상을 위한 배터리셀 패드 (2)

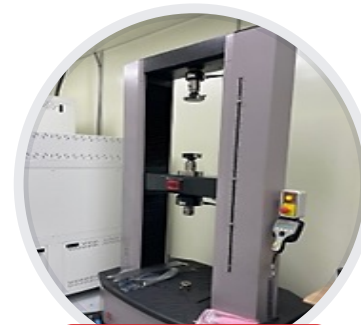
고객사 제조 공정에 최적화된 배터리셀 패드를 개발하여 고객사 공정 수율 향상

고객사 요구 조건에 최적화된 자사 배터리셀 패드



윗면과 아랫면의 점착력 차이가 고객사 공정 효율에 중요한 요소
▶ 경쟁사 대비 고품질 제품을 통해 고객사 라인 능력 향상에 기여

압축반발력 시험 전용 설비 구축



INICS

자체 설비 보유



경쟁사

한국산업기술시험원(KTL)
시험 외주 의뢰

고객 대응역량
차별화

자체 시험 설비 보유로 제품 실제 사이즈 규격으로 테스트 수행
고객사 요구에 즉각 대응이 가능한 차별화 역량 내재

경쟁사 제품
테스트 및 검증

한국산업기술시험원(KTL)과 유익한 시험 평가 및 검증 능력 보유,
경쟁사 제품 시험 진행 및 데이터 취합을 통해 경쟁우위 지속 확보

정밀한
평가 설비

타사는 KTL의 범용성 장비를 사용하는 반면,
당사는 배터리셀 패드 전용 장비를 통해 정밀한 측정 가능

02. 탑승자 대피 골든 타임을 확보하는 내화격벽

국내 최초로 탑승자 안전을 확보하는 내화격벽 개념 고안 및 제품 최초 개발과 적용을 통해 신시장 개척

내화격벽

당사 내화격벽

▶

적용 후

역할 _____

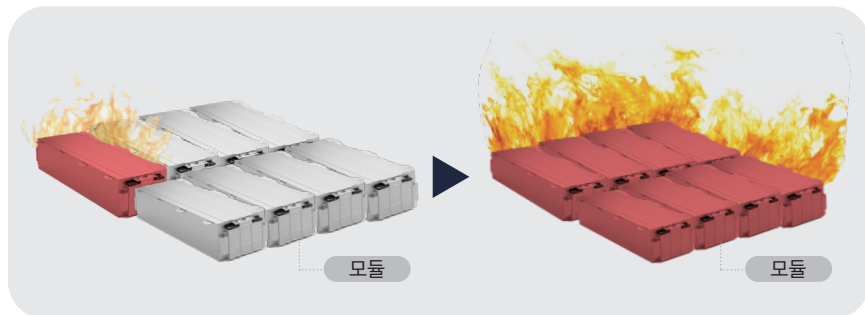
인접 모듈에 열과 화염의 전이 억제

효과 _____

배터리 화재 발생 시 탑승자가 탈출할 수 있는 최소한의 시간 확보

배터리 열폭주 현상

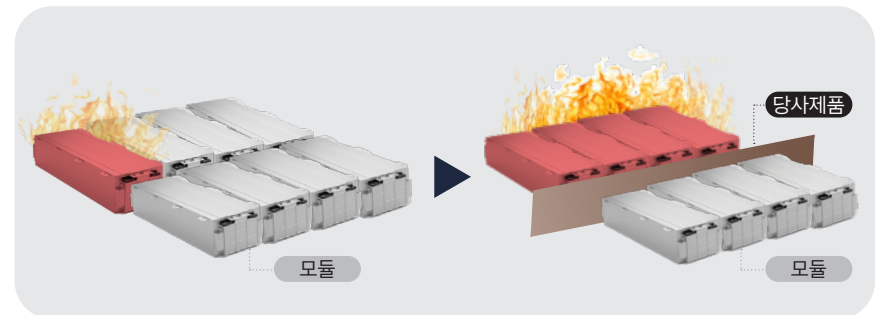
외부 충격에 의해 내부 온도가 급격히 치솟으며 1,000°C 이상의 고열로 인한 화재가 도미노처럼 번지는 현상을 의미



* 1~3분 이내 배터리 팩 전체로 화재 전이

배터리 열폭주 및 화재 전이를 방지하는 내화격벽

배터리 셀·모듈·팩을 아우르는 모든 단계에서 화재전이를 지연시켜 탑승자 대피 골든타임 확보에 핵심적인 역할



* **최소 15분 이상** 내화 성능 확인 (안전 기준인 5분 초과)

03. 자체적 품질 관리와 시험 능력 보유

Chapter 3. Core Competency

INICS

후속 차종 개선에 따른 높아지는 제품별 안정성에 대응할 수 있도록 선제적인 설비투자 및 품질경쟁력 확보

클린룸 설비 구축



- ☑ SK온 등 주요 글로벌 고객사의 품질기준에 준하는 설비와 양산공정을 갖추어 향후 신규차종 및 양산 및 개발 품목 평가 대응 가능
- ☑ KTL 제외한 국내 유일 자체 제품 성능 시험 및 평가 기능 수행

열충격 Chamber



- ☑ 급격한 온도 변화로 인한 부품 및 제품의 열 특성을 시험하는 장비
- ☑ 영하 50°C와 100°C의 반복되는 극단적 온도 노출에 대한 제품 신뢰성 확보

VDA 자격 인력 확보



- ☑ 독일 완성차 납품 거래의 필수 요건인 VDA 인증 절차 및 인력을 확보하여 수주 경쟁 시 우위 확보
- ☑ 자체 품질 감사로 납기 단축 가능

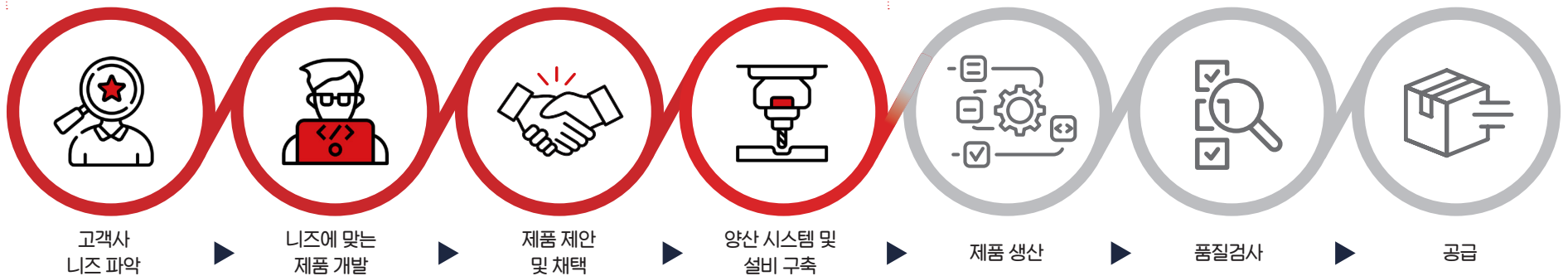
04. 선제적 개발을 통한 진입장벽 및 상생 협력 관계 구축

고객사 니즈에 부합하는 제품 개발과 개선 방안 제시를 통해 시장 개척 및 선순환 구조 구축

이차전지 Safety Solution 공급 프로세스

INICS 차별화 영역

"고객사 잠재 니즈를 파악하여 선제적 제품 개발"



사업 경쟁력

상생 협력 관계 구축을 통해 수주 단독입찰 및 제품 경쟁력 강화

INICS



시장 개척자로서
독점적 지위 확보

선제적 투자를 통해
규모의 경제 달성

차세대 제품 개발 시,
우선적 협상 지위 확보

연구개발비 절감

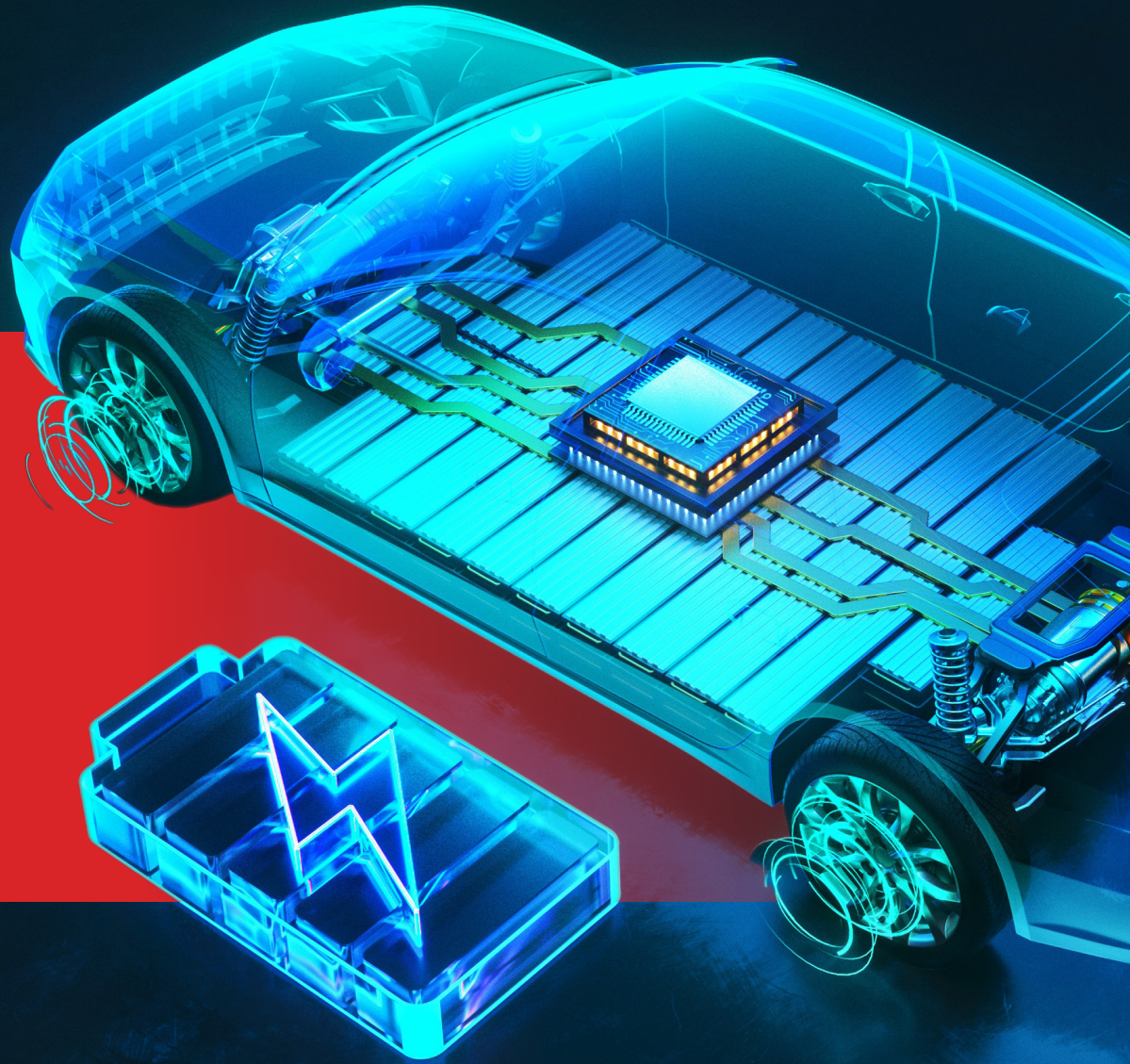
제품 단점 보완 및
효율 극대화

제품 경쟁력 확보 및
생산 안정화

04

Investment Highlights

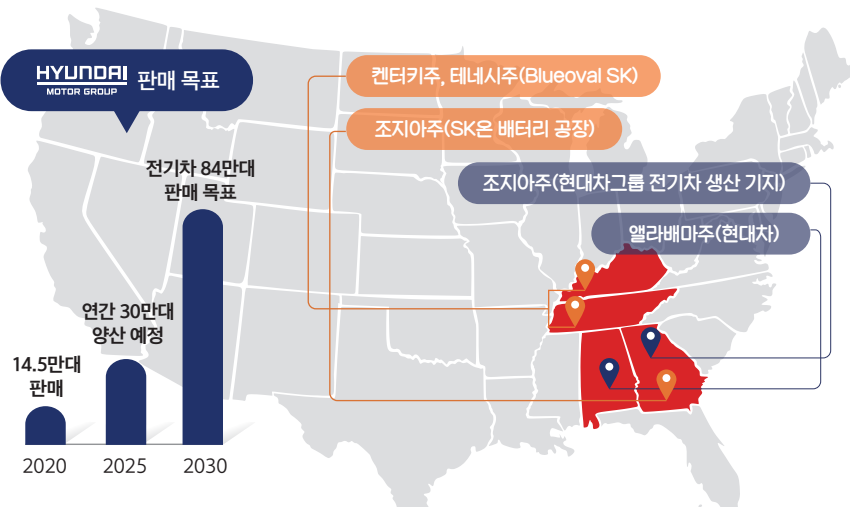
1. 핵심 고객사와의 동반 성장
2. 강력한 진입장벽 구축
3. 제품 다각화를 통한 시장 지배력 강화
4. 안정적 수주잔고
5. 성장 로드맵



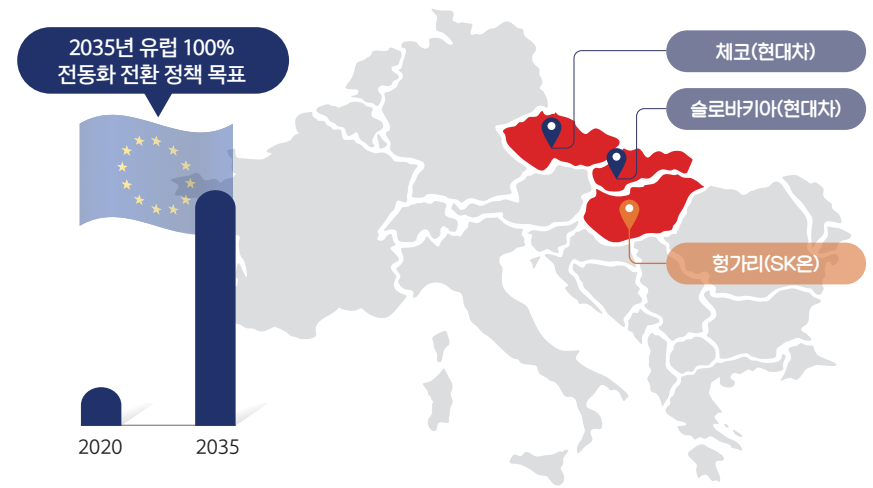
01. 핵심 고객사와 동반성장 (1)

IRA, CRMA 등 글로벌 공급망 재편화에 따라 주요 고객사의 현지 공급망에 대한 니즈 확대

북미 주요 고객사의 생산 계획 및 전망



유럽 내 전기차 전환 가속화와 주요 고객사의 생산 계획



SK on

조지아주 커머스

CAPA | 21.5Gwh
전기차 43만대 규모

켄터키주, 테네시주

CAPA | 129Gwh
전기차 128만대 규모

HYUNDAI MOTOR GROUP

앨라배마주 몽고메리

차종 | 제네시스 GV70
시점 | 2022년 12월 (생산 중)

조지아주 서베너

차종 | EV9, 아이오닉7
시점 | 2025년 상반기 (예정)

SK on

헝가리

CAPA | 17.5Gwh
전기차 30만대 규모

HYUNDAI MOTOR GROUP

슬로바키아

차종 | 순수전기차 양산 (미정)
시점 | 2025년 (예정)

체코

차종 | 코나 2.8만대
시점 | 2023년 (생산 중)

Source: 언론 보도자료

01. 핵심 고객사와 동반성장 (2)

미국 법인 설립 및 공장 증설 부지 확보를 통해 고객사와 동반 성장 기대

고객사와 동반 진출을 통한 글로벌 성장 기대



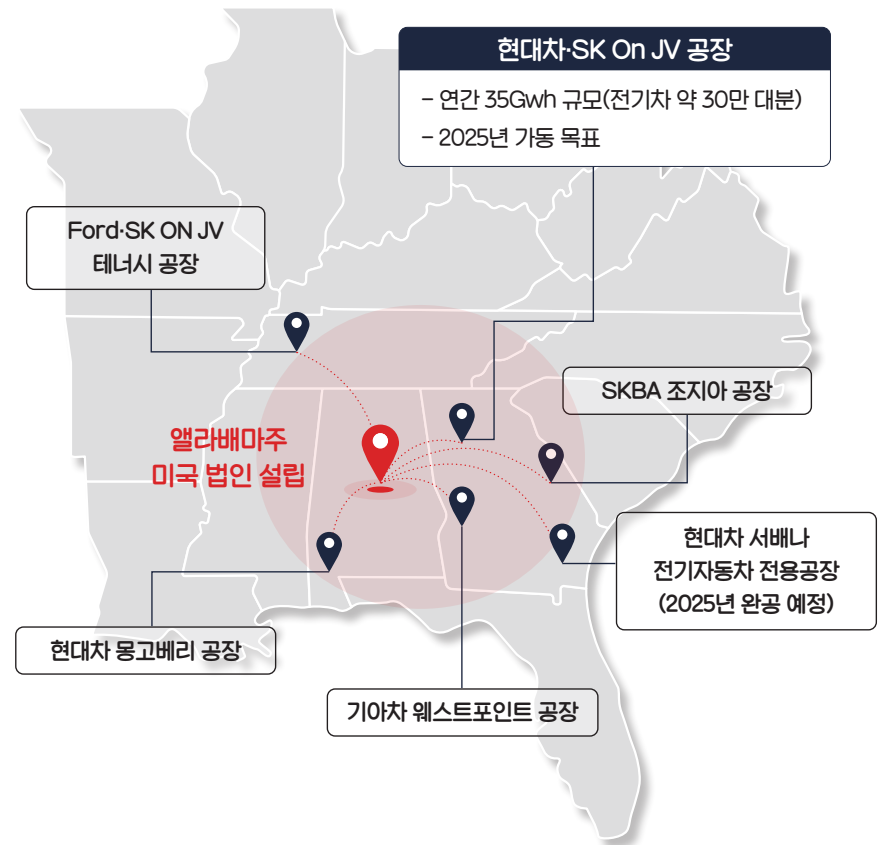
01 글로벌 확장을 통한 매출 성장 전략

- ▶ 고객사의 공급망 현지화에 대한 니즈 증가
→ 사업 경쟁력 보유: **생산·품질대응에 대한 노하우 및 자본력을 바탕으로 현지 물량 대응**
→ 토지무상제공 및 실질적인 수주 잔고 획득
- ▶ 글로벌 시장 진출을 통한 해외 매출 확대

02 제품 포트폴리오 및 고객사 확장을 통한 매출 성장 전략

- ▶ 고객사의 추가적인 제품 수주를 통한 매출 포트폴리오 확대
- ▶ 현지 자동차 제조업체의 신규 수주를 통한 매출 확대

북미 전기차 시장 대응을 위한 미국 법인 설립



02. 강력한 진입장벽 구축

Chapter 4. Investment Highlights

INICS

시장 선점을 통해 쌓아온 공고한 협력관계를 바탕으로 기술 및 시장 진입장벽 구축

"40년 업력의 노하우 및
기술 축적"

전방 고객사 內 높은 M/S 점유



주요 고객사

HYUNDAI MOBIS HGREEN POWER SK battery America

"고객 요구에 맞춘
신규 제품 개발"

제품 개발 영역



배터리셀 패드 (선점)



내화격벽 (독점)

INICS

수주 경쟁력을 통해 안정적인 고객 확보

- ▶ 선제적으로 개발한 제품을 통해 진입장벽 구축
- ▶ 자체적인 품질관리와 시험능력을 통해 경쟁사보다 고객사 신뢰성 확보에 우수
- ▶ 수요변동의 최소화 : 실질적인 고객의 니즈를 파악하여 개발

이차전지 Safety Solution 업계 선도

- ▶ 글로벌 기업과 Co-work을 통해 지속적인 신규 제품 개발 및 출시
- ▶ 파워치형 외에도 타 폼팩터 및 신제품 출시를 통해 사업영역 확대

03. 제품 다각화를 통한 시장 지배력 강화

Chapter 4. Investment Highlights

INICS

확고한 밸류체인의 구축과 제품 신뢰도에 기반한 다양한 응용 신제품 개발 및 적용 가능



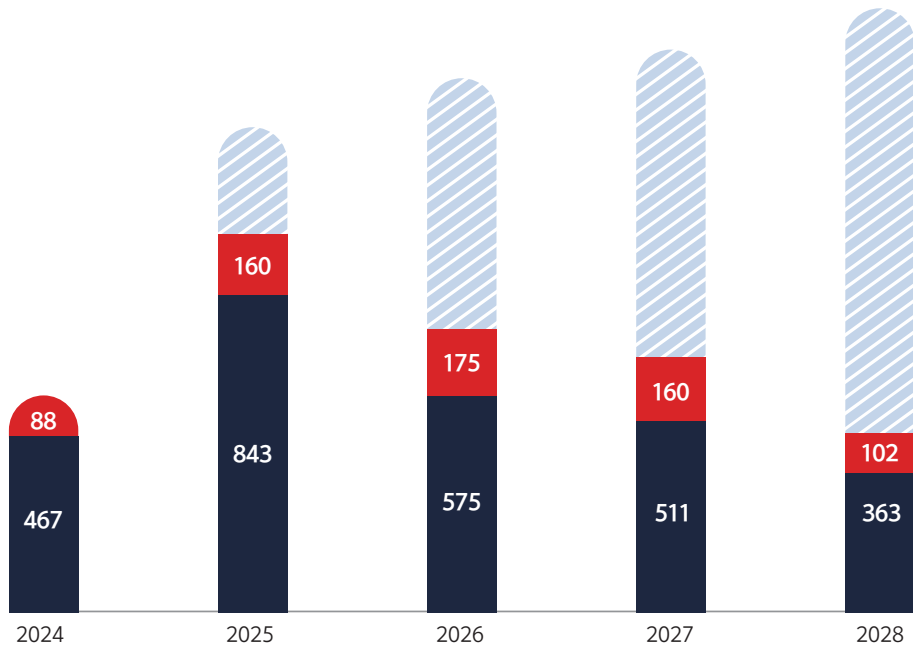
04. 안정적 수주잔고

제품경쟁력을 바탕으로 고객사 입찰 수주를 다수 확보하며 2028년까지 안정적 수익 기반 마련

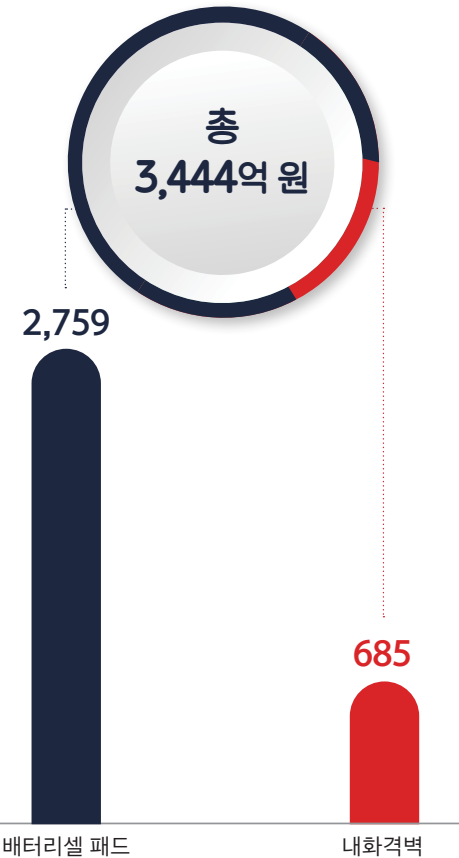
제품별 · 연도별 확정 수주 잔고 추이

● 배터리셀 패드 ● 내화격벽

단위: 억 원



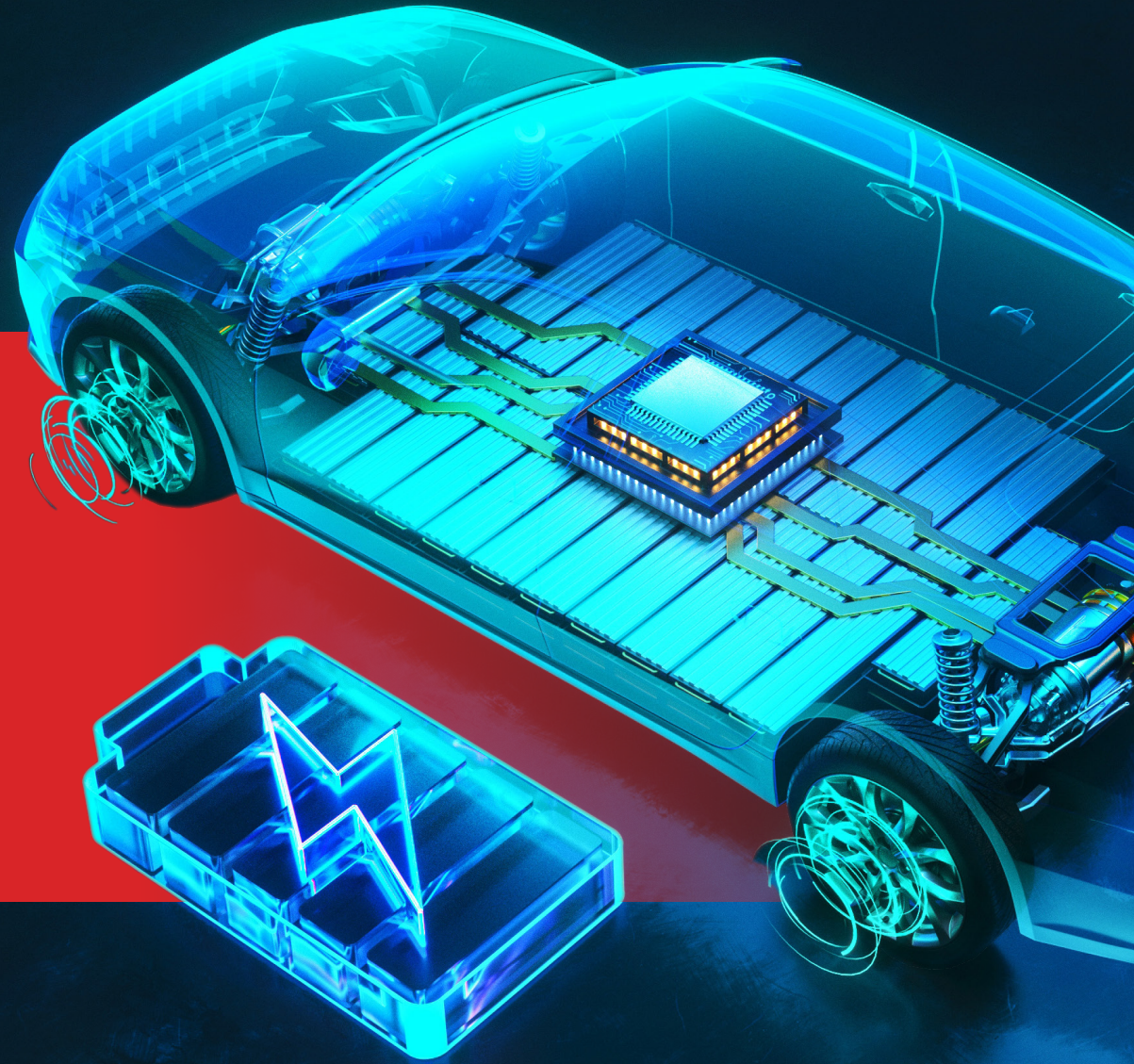
수주 잔고 합계



독점적 지위를 기반으로 고객사 및 제품다각화 진행, 전방시장 확대에 힘입은 매출 성장 기대



05



Appendix

1. IPO Plan
2. 요약 재무제표

01. IPO Plan

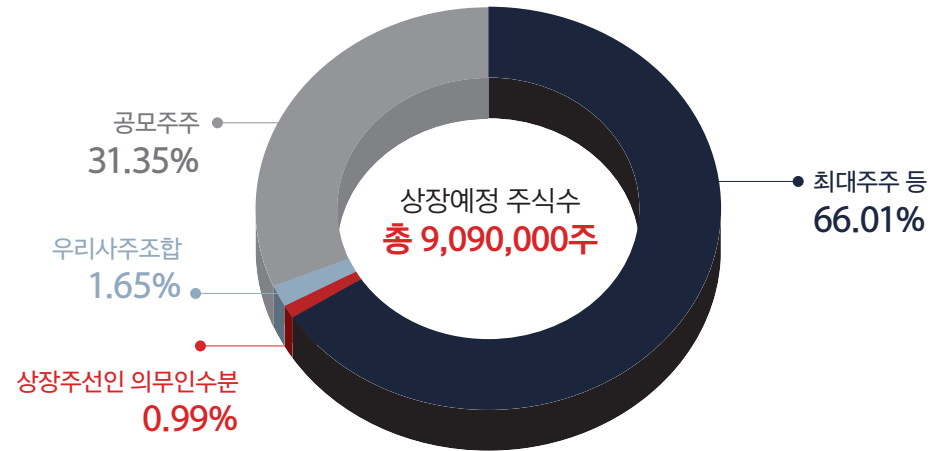
공모개요

공모주식수	3,000,000주 (전량 신주)
상장예정주식수	9,090,000주
공모희망가액	9,200원 ~ 11,000원
공모예정금액	276억원 ~ 330억원
예상시가총액	844억원 ~ 1,009억

공모일정

수요예측일	2024년 01월 11일 ~ 17일
청약일	2024년 01월 23일 ~ 24일
납입일	2024년 01월 26일
상장예정일	2024년 02월 01일(예정)

공모 후 주주구성



의무보유 사항 (공모 후 기준)

구분		의무보유기간	의무보유주식수	
			주식수(주)	비율(%)
의무보유	최대주주 등	대표이사	5,571,000	66.01%
		그 외	429,000	
	우리사주조합	12개월	150,000	1.65%
	주관회사 의무인수분	3개월	90,000	0.99%
유통가능물량	공모주주 (우리사주조합 배정분 제외)	-	2,850,000	31.35%
총 상장예정주식 수			9,090,000	100%

02. 요약 재무제표

Chapter 5. Appendix

INICS

낮은 부채비율과 높은 유동비율 수준을 유지하여 외부 환경적 리스크에 대응 가능

재무상태표(연결)

단위: 백만 원

구분	2020*	2021	2022	2023 3Q
유동자산	47,904	52,441	54,912	61,791
비유동자산	18,128	21,405	30,272	31,306
자산총계	66,032	73,846	85,184	93,097
유동부채	7,365	8,833	12,048	14,203
비유동부채	638	813	331	511
부채총계	8,003	9,647	12,379	14,714
자본금	500	500	3,000	3,000
이익잉여금	57,579	63,462	69,618	75,124
자본총계	58,029	64,200	72,804	78,383

손익계산서(연결)

단위: 백만 원

구분	2020*	2021	2022	2023 3Q
매출액	79,431	99,209	114,302	93,373
매출원가	68,592	82,207	96,651	79,151
매출총이익	10,829	17,002	17,651	14,223
판매비와 관리비	5,981	7,143	8,277	6,356
영업이익	4,858	9,859	9,374	7,866
법인세비용차감전 계속사업이익	8,337	10,851	13,053	9,553
법인세비용	1,870	2,071	2,267	1,476
당기순이익	6,467	8,789	10,802	8,077

*2020년 재무상태표는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)으로 전환, 손익계산서는 일반기업회계기준(K-GAAP)으로 적정 의견을 받은 별도 재무제표

INICS

부산광역시 해운대구 해운대로 191번길 16

Tel 051-780-7800 | Fax 051-783-9911